Родился Иван 19 октября 1921 года в деревне Бабенково Выгонического района Брянской области в семье крестьянина-середняка. Родители занимались земледелием, отец зимой плотничал. Руки у Якова Ивановича были «золотые», дерево он любил и столы, табуретки, лавки, шкафы для кухонной утвари у него получались ладные и крепкие, поэтому все в деревне с удовольствием шли к нему с заказами. Старший сын Василий и младший Иван помогали ему и перенимали мастерство. Окончив школу Василий уехал в Ростов – на –Дону учиться на геолога, а Иван мечтал стать летчиком.

В 1938 году, окончив восемь классов средней школы, Иван поступил на учебу в аэроклуб в городе Бежица. В это же время он вступает в ряды ВЛКСМ. Мечта мальчишки сбылась! Он штудирует матчасть учебного самолета и рвется к полетам. Зимой 1939 года успешно закончив учебу в аэроклубе, по спецнабору был рекомендован на учебу в Чугуевское Военно-Авиационное училище.

В 1940 г. Чугуевское училище летчиков-истребителей было одним из крупнейших в ВВС Красной Армии. Все семь авиационных эскадрилий базировались на аэродроме Чугуев, и каждый день разлетались на полевые аэродромы. Обучение летчиков проходило по тем временам на самых современных самолетах: истребители И-5,И-15. 1939 год для народов Европы стал годом начала второй миро­вой войны. Фашистская Германия приступила к реализации своих планов, захватив Чехословакию, Польшу. Война приближалась к границам нашего государства. Подготовка летчиков велась очень интенсивно : за 1939-1940 годы училищем было выпущено 923 лётчика ,а общий налет составил более 80 тысяч часов. Сейчас такой налёт даже не снится ни одному лётному ВВУЗу!

После окончания училища в феврале 1941 молодой девятнадцатилетний летчик-инструктор направляется в только что сформированную Черниговскую военную авиационную школу пилотов (ЧВАШП) где принимает участие в подготовке молодых летчиков. Школа базировалась под Черниговом (северная Украина) и в редкие свободные часы он пешком отправлялся в город в кино или на танцы. Там он и познакомился с шестнадцатилетней девушкой Маргаритой. Никто тогда не знал, что она станет его судьбой. Это были последние мирные месяцы. Перед самым началом войны школу пилотов эвакуируют в тыл, а Ивана переводят в авиаэскадрилью связи, которая базировалась под городом Горький. Совершенствование летного мастерства, дежурства в ночном небе над городом, перевозка раненых, медикаментов, продуктов, фельдъегерской почты – нагрузка была большая, но это были трудные годы для всей нашей страны. СССР подошел к началу войны в стадии перевооружения и перехода на новую технику. Только что начавшие поступать образцы техники еще не успели освоить в совершенстве, не готовы были аэродромы для перебазирования, а молодые летчики не владели опытом ведения воздушного боя. Иван слушал сводки с фронтов и рвался в действующую армию. Он много раз подавал рапорт и наконец, в июне 1943 года в должности командира звена 590 Отдельной Авиаэскадрильи при 63 Армии Брянского фронта попал на фронт.

В конце 1942 начале 1943 годов произошел перелом в ходе войны. После одержанной победы в Сталинградской битве стратегическая инициатива перешла к Красной армии, на фронт начало поступать новое, более современное оружие, что обеспечило техническое превосходство над противником. Красная Армия перешла в наступление. В одной из крупных наступательных операций за освобождение Бобруйска, начавшейся 24 июня 1944 года в Белоруссии, принимал участие Иван.

Силами Первого Белорусского фронта под руководством генерала армии К.К. Роко-совского была взята в окру-жение и разгромлена вся 9-я немецкая полевая армия. Сотни бомбардировщиков наносили удар за ударом по группе противника. На поле боя возникли сильные пожары: горели многие десятки машин, танков, горюче-смазочные материалы. Все поле боя было озарено огнем. Ориентируясь по нему, подходили все новые и новые эшелоны наших бомбардировщиков, сбрасывав-ших на противника бомбы разных калибров.

А потом в результате Люблинско-Брестской операции (18 июля – 2 августа 1944), которую тоже провели войска первого Белорусского фронта под руководством уже маршала К.К. Рокосовского был освобожден Брест. Освобождение населённых пунктов Брестской области произошло в ходе Белорусской наступательной операции «Багратион» (23 июня – 29 августа 1944 г.).

Сохранилась личная летная книжка Ивана. В ней, начиная с летного училища, отражены по часам и минутам все его задания-вылеты, отметки об их выполнении, виды техники, на которой он летал На одной из страниц книжки отражены ночные вылеты на штурмовике ИЛ-2: разведка, уничтожение мостов, войск противника, автомашин и повозок, бронепоезда на железнодорожной станции. Это период освобождения Брестской области и города Брест. Гитлеровцы создали в районе Бреста мощный глубоко эшелонированный укреплённый район, насыщенный большим количеством дотов, дзотов, минных полей и других укреплений долговременной и полевой фортификации, связанных между собой ходами сообщения. В систему обороны были включены и форты Брестской крепости. Немцы сопротивлялись ожесточенно. О тяжести боев можно судить по интенсивности полетов в последние дни июля, в отдельные дни даже два вылета. В результате завершения Люблинско-Брестской операции была освобождена Белоруссия. Впереди ждали Польша и освобождение Варшавы.

В конце 1943 начале 1944 годов на вооружение Армии пришли новые виды техники. Строившийся в большом количестве во время Великой Отечественной войны, легенда советского самолётостроения штурмовик **Ил-2**  (конструктор Ильюшин) был «чёрной смертью» для гитлеровских солдат, но часто становился лёгкой добычей истребителей противника, пока не появилась модификация **Ил-2М** со второй кабиной для стрелка. Вклад этого самолёта в победу неоценим.

Часто во время боевых вылетов стрелок в самолете становился мишенью для немцев, поэтому его жизнь во многом зависела от умения летчика маневрировать во время боя. Стрелки любили летать с Иваном, так как ни один из них во время его полетов не был убит или ранен. Войну Иван закончил в Германии в должности командира звена, заместителя командира Авиационной эскадрильи 78 Гвардейского Авиационного Волжского Штурмового полка в составе 2-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии 16 Воздушной Армии Первого Белорусского фронта. Их полк базировался на аэродроме города Гросенхайн, недалеко от города Дрезден и в составе советских войск находился там до 1947 года. Начиналась мирная жизнь: освоение новых самолетов, обучение молодых летчиков, передача им боевого опыта. Налаживалась и личная жизнь. Маргарита, с которой Иван всю войну переписывался, приехала к нему в Германию и они больше не расставались.

После вывода советских войск из Германии, Иван продолжил службу в звании гвардии капитана помощником штурмана полка, который базировался в Грузии в городе Кутаиси. В эти годы он вступил в ряды КПСС, окончил экстерном 10-й класс средней школы и по рекомендации руководства полка был направлен на учебу в Военную Юридическую Академию города Москвы.

Успешно сдав вступительные экзамены, в сентябре 1952 года Иван становится слушателем ВЮА. Быстро пролетели годы учебы. Летом 1956 года молодой военный юрист по распределению приступает к работе в гарнизонной прокуратуре города Горького.

Весной 1961 года в стране было проведено очередное значительное сокращение Вооруженных сил и майор Яковлев был уволен в запас.

Несколько лет Иван Яковлевич проработал в Горьковском областном управлении профтехобразования в должности старшего инспектора . Часто ездил по Горьковской области с инспекцией работы училищ, в том числе бывал и в городе Лысково. В 1968 году он переходит на работу в прокуратуру Горьковской области в должности прокурора отдела по надзору за рассмотрением в судах уголовных дел. Там он проработал 18 лет до ухода на пенсию в 1986 году.