# **ДМИТРИЙ МАКСИМОВИЧ САЕНКО**

Участник Великой отечественной Войны - краснофлотец.

Родился 8 ноября 1917 года, в деревне Ново-Николаевка

Анжеро-Судженского района Западно-Сибирского Края

(сейчас Кемеровская область)

**Родители**:

****отец – Саенко Максим Тихонович и мать Саенко Елизавета Михайловна были переселенцами с Украины, которое произошло во времена царствования Николая II. Максим Тихонович был пимокатом: пимы (валенки) катал (изготавливал). Его арестовали зимой 1937 году на основании доноса вместе с несколькими односельчанами, заперев в неотапливаемом сарае, где он и умер от переохлаждения без суда и

следствия. Елизавета Михайловна скончалась, когда её сыну Дмитрию было всего 3 года.

**Семья:**

**1938** год, женился на Беловой Марии Дмитриевне. Обряд венчания был осуществлён в церкви Петра и Павла Мариинской епархии, Анжеро-Судженское благочиния (г. Анжеро-Судженск).

4 февраля 1939 года у него родился сын (Евгений Дмитриевич Саенко)

27 мая 1941 года зарегистрировал свой брак с Беловой (Саенко) Марией Дмитриевной.

28 октября 1941 года родилась первая дочь (Раиса Дмитриевна Саенко, в замужестве Кудрявцева)

2 мая 1947 года родилась вторая дочь (Лидия Дмитриевна Саенко, в замужестве Вероцкая)

1 марта 1953 года родилась третья дочь (Татьяна Дмитриевна Саенко, в замужестве Осипова)

2 августа 1957 года родилась четвертая дочь (Наталья Дмитриевна Саенко, в замужестве Алпеева).

**Работа и служба в армии:**

**1927** год. Дмитрий со своим младшим братом Василием сбежали из дому на лесоповал, где стали жить и работать до 1930 года. В это же время закончили школу Всеобуча (начальная школа работающей молодежи)

**1933**, 5 июля стал работать на должности машиниста локомобиля и ЭС (электростанции) Азамовского МехЛесопункта до 5 сентября1938 года.

**1938** год, в сентябре Дмитрий был призван в РККА (Рабоче-Крестьянскую Красную Армию) на действительную военную службу, откуда в 1940 году был демобилизован и вернулся в рабочий посёлок Яя, Кемеровской области СССР.

**1940**, 30 декабря принят на должность машиниста локомобиля Леспромхоза№1 в Управлении Северо-Кузбасского исправительно-трудового лагеря (**ИТЛ**) МЮ (Севкузбаслаг) в пос.Яя (почтовый ящик № **ВГ**-391).

**1941**, в сентябре был призван на фронт в связи с началом Второй Мировой Войны. В период с 1941 по 1945 год воевал на нескольких фронтах на территории СССР и Европы.

**1942,** в январе был захвачен в плен и приговорён к расстрелу в Бабьем Яру (место в северо-западной части Киева, между районами Лукьяновка и Сырец). В самый последний момент расстрела из-за внезапного сильного свиста снаряда, напугавшего всех в том числе и немцев, ему удалось бежать (после этого всю жизнь не мог выносить свист), но из окружения на территории Украинской ССР ему после побега выбраться не удалось.

**1943** год, после освобождения части территории Украины от немецко-фашистских захватчиков войсками Советской Армии продолжил воевать в 292 ОЗАД БОС РК КОУДФ (Отдельный Зенитно-Артиллерийский Дивизион Берегового Отряда Сопровождения Речных Кораблей Краснознамённой - ордена Ушакова 1 степени - Днепровской Военной Флотилии) в должности кока.

**1945** год, в мае закончил войну в Германии г. Фюрстенберг (район Верхний Хафель, земля Бранденбург).

**Награждён орденами и медалями:**

* Орден Отечественной Войны II степени (11.03.1985)
* Медаль «За победу над Германией в ВОВ (08.10.1945)
* Медаль «За освобождение Варшавы» 17 января 1945 г (30.12.1945)
* Медаль «За взятие Берлина» 2 мая 1945 г. (30.12.1945)
* Медаль «50 лет Вооружённых сил СССР» (21.02.1969)
* Медаль «60 лет Вооружённых сил СССР» (23.02.1979)
* Медаль «Двадцать лет победы в ВОВ 1941-1945гг» (23.02.1979)
* Медаль «Тридцать лет победы в ВОВ 1941-1945гг» (23.02.1979)
* Медаль «Сорок лет победы в ВОВ 1941-1945гг» (5.05.1985)
* Медаль «70 лет Вооружённых сил СССР» (28.07.1988)

**1946**, 20 июля вернулся на работу машинистом локомобиля Леспромхоза№1 в Управлении ИТЛ.

**1954**, 20 декабря переведён на должность машиниста Яйской швейной фабрики в Управлении ИТЛ.

**1958**, 1 сентября переведён обратно на работу в Леспромхоз№1 в Управлении ИТЛ, но был зачислен машинистом водо-насосной станции, где в 1960 переведён на должность дежурного машиниста, которым проработал до сентября 1962 года.

**1962**, 28 сентября принят на работу слесарем Яйской швейной фабрики№8

**1964**, 23 сентября принят на работу кочегаром 2 разряда паросилового хозяйства Яйской лесоперевалочной станции.

**1965**, 7 июня переведён слесарем 4 разряда энергетического цеха паросилового хозяйства

**1966**, 1 марта принят на работу слесарем на Яйский Хлебзавод.

**1967**, 11 сентября принят на работу кочегаром водяных котлов комбината бытового обслуживания

**1968**, 15 июля принят на работу слесарем 1 разряда тракторного цеха Яйских Центральных Ремонтно-механических мастерских, где в сентябре 1968 года был переведён на должность медника (сварщика) 1 разряда, а уже в декабре 1968 года стал работать слесарем 4 разряда, а в январе 1969 медником 4 разряда моторного отделения. *23 февраля 1968 года за хорошую работу был награждён денежной премией.*

**1971**, 3 июня год работал кузнецом и медником 4 разряда (электросварщик) СУ-904 Треста «Тюменьдорстрой» при Главдорстрое Министерства Транспортного Строительства СССР г. Сургут.

**1972**, 28 марта стал медником (электросварщиком) 3 разряда в Дорожно-строительном Управлении №1 Производственного Управления Строительством и Эксплуатации Автомобильных Дорог при Совете Министров Тувинской АССР г. Кызыл.

**1972**, 1 августа стал электросварщиком 5 разряда на Автобазе №92, г. Сургут, Ханты-Мансийского национального округа, в октябре 1972 года был переведён в Ремонтно-Механические Мастерские кузнецом ручной ковки 4 разряда, где уже в декабре получил 6 разряд (высший). *9 мая 1972 года был награждён ценным подарком.*

**1977**, 11 ноября вышел на пенсию по достижению пенсионного возраста (60 лет)

**1978**, 3 июня принят на работу машинистом водонасосной станции Учреждения УН-1612/37 УВД Исполкома Кемеровского областного совета (пос. Яя)

**1978**-**1979-1980** с октября по май (отопительный сезон) работал кочегаром на Яйском РайБытКомбинате.

**1984-1988**, ежегодно с октября по апрель работал истопником Яйского Теплового Пункта (РТП)

**1986**, 21 августа принят на работу сторожем в Яйское Хлебоприёмное предприятие.

Дмитрий Максимович имел в собственности мотоцикл Урал ИМЗ-8.103.10 (с коляской), на котором очень любил ездить на рыбалку (река Золотой Китат) и в лес собирать грибы, ягоды, кедровые шишки (для заготовок на зиму). Один раз попал в серьёзную аварию врезавшись левой ногой в автобус. Когда нога долго не заживала и начала гнить, он поехал в Прокопьевск, где ему, сделали операцию, поставив один из первых аппаратов Г.А. Илизарова.

Дмитрий Максимович был известен ещё и тем, что делал лучшие валенки в области – белые с красным узором, они назывались «чёсанки», т.к. шерсть чесали, чтобы она становилась после катки тонкая и мягкая.

Умер 25 июня 1990 года, в возрасте 72 лет от инфаркта. Похоронен на кладбище (рядом с железнодорожным вокзалом) в рабочем посёлке Яя, Кемеровской области РФ.

**Боевой путь в рядах Днепровской Военной Флотилии:**

**17 сентября 1939 года** государственная граница СССР была существенно продвинута на запад, и в связи с тем, что Киев оказался в глубоком тылу, стратегическая роль Днепровской Флотилии значительно уменьшилась, и по предвоенным оперативным планам никаких военных действий в районе Днепра не предполагалось. Командование Днепровской флотилии необходимо было перебазировать поближе к новой западной границе, то есть Пинск (Белоруссия), таким образом была сформирована Пинская Военная флотилия.

**22 июня 1941 года** нациская Германия вероломно напала на Советский Союз. Ровно четыре часа утра 22 июня 1941 года корабли передового отряда и основных сил флотилии вышли из Пинска на встречу врагу по реке Припять. Корабли флотилии отстреливаясь от немецких самолетов двигались на запад по направлению к Бресту для выполнения боевой задачи: установить связь с четвертой армией Западного фронта и оказать содействие её частям

**23 июня 1941 года** во флотилии проводилась общая мобилизация, а с 28 по 4 июля проводилась эвакуация Пинской базы на восток в Наровлю. Не вывезенное имущество было взорвано личным составом флотилии, а корабли отступили в район Лунинца для взаимодействия с частями Красной Армии. После успешного обеспечения переправ отступавших Советских войск флотилия сосредоточила свои усилия на обороне Киева, однако в середине сентября 1941 года изменить положение на фронтах в свою пользу советским войскам не удалось. Преимущество оставалось на стороне противника. В связи с оставлением советскими войсками Киева уцелевшим кораблям была поставлена задача: перекрыть отход частей Красной Армии, не допуская форсирования противником Днепра у Киева. Но с потерей столицы Украины оба берега Днепра до самого Херсона оказались занятыми немецкими войсками. А это полностью исключало прорыв кораблей Пинской Флотилии в Черное море.

**18 сентября 1941 года** в связи с отходом советских войск с рубежей рек Днепровского бассейна, оставшиеся в боевом строю корабли флотилии были взорваны своими экипажами на Днепре, а моряки в составе отдельного отряда отважно сражались вместе с окруженными частями Красной Армии. Те, кто попал в плен, не склонили головы перед немецко-фашистскими захватчиками.

**10 января 1942 года** немцы расстреляли в Бабьем Яру около ста матросов, старшин и офицеров Днепровского отряда Пинской Речной Военной Флотилии.

**5 октября 1942 года**, в связи с отходом Советских войск с рубежей Днепровского бассейна, нарком ВМФ СССР адмирал флота Н.Г. Кузнецов подписал приказ о расформировании Пинской Речной Флотилии.

**1943, июль** - летнее наступление немцев в районе Орла и Белгорода, так называемая Курская дуга, провалилась. Начавшиеся затем успешное наступление Красной Армии должно было обеспечить ей выход к рекам Днепровского бассейна. Поэтому в конце лета 1943 года Государственный Комитет Обороны принял решение о создании **Днепровской Военной Флотилии (ДВФ)** – 26 августа 1943 года началась битва за Днепр.

**14 сентября 1943 года** народный комиссар ВМФ издал приказ о начале формирования ДВФ из кораблей и частей Волжской Военной Флотилии**.** ДВФ осенью 1943 г. оказалась в зоне действия войск 1-го Украинского фронта. Флотилия, принимая во внимание крупные соединения, состояла из 2 бригад речных кораблей, бригады траления, зенитно-артиллерийских дивизионов и плавбатарей со 100-мм орудиями. Корабли начали готовиться к боевым действиям в кампании 1944 г., находясь на зимнем базировании в районе Чернигова.

**1944**, 28 марта 1-я бригада двинулась вверх по Днепру. Неожиданно похолодало и ледяное месиво зашуршало у бортов кораблей. Скорость хода сильно уменьшилась, но 31 марта корабли 1-го эшелона, несмотря ни на что, вошли в район Мозыря (Белоруссия).

**1944**, 22 на 23 апреля в р-не Багримовичей состоялась 1 -я боевая операция совместно с 67-армией по захвату контрольных пленных и по уточнению переднего края обороны противника.

**1944**, в мае флотилия была включена в систему обороны Мозырьского узла, её задачей было прикрытие Мозыря по реке и артиллерийская поддержка флангов приречных частей на глубину 5км.

**1944**, с мая по июнь корабли флотилии разрушали укрепления немцев, уничтожали технику и живую силу. Участие в операции «Багратион» в составе 1-го Белорусского фронта принимала активное участие сначала на Березинском, а затем на Припятском направлениях.

**1944**, в июне г. перед флотилией были поставлены задачи: содействовать наступлению частей Красной Армии огнем корабельной артиллерии в населённых пунктах Здудичи, Бельчо и Паричи (Белоруссия).

**1944**, 27 июня 8 бронекатеров ДВФ начали движение вверх по реке для оказания помощи приречным частям в освобождении г. Бобруйска. Перед флотилией стояла задача-осуществить прорыв кораблей в тыл по реке Припять, высадить десант в район Новоселок, затем такие же действия произвести в районе Житковичей и далее Лунинца. Затем корабли ДВФ осуществили переправу армейских частей через реку, и пошли на Туров.

**1944**, 8 июля корабли вышли к мосту на реке Припять, прорвав огневой заслон противника. 9 июля войска 61-й армии генерала Белова при содействии кораблей 2-й бригады овладели г. Лунинцем, важным ж/д узлом Полесья. Командование флотилией распределило свои силы на два направления и поставило им задачи: 1-й бригаде пробиться к г. Пинску с десантом, по Припяти, 2-й огнём бронетанков и плавбатарей содействовать войскам, наступавшим на город вдоль рек Ясельда и Пина. Бронекатера, тральщики, сторожевые катера приближались к Пинску со вторым эшелоном десанта (450 человек). На некоторые корабли были погружены противотанковые пушки, снаряды, патроны, гранаты. В голове колонны шли гвардейские бронекатера БКА №№ 2,92,93,43.

**1944**, 14 июля, благодаря усилиям войск 61-й армии, Днепровской флотилии и партизан Пинск был полностью освобождён (окончание операции "Багратион" - освобождение Белоруссии)

**1944**, в августе корабли флотилии были переброшены на Одер для оказания помощи войскам, наступавшим на Берлин. Моряки мужественно сражались на Одере и Шпрее.

**1944**, 8 по 13 августа 1944 года пятью эшелонами перебазировать флотилию на Вислу в район г. Демблина Впервые Краснознаменной Днепровской флотилии предстояло выйти на реки иностранного государства.

**1944**, осенью к моменту выхода флотилии на исходные позиции - в район Каня-Польска-Гульчево, в семи километрах от Сероцка (Польша) - на правом берегу реки Западного Буга действовали войска 65-й, а на левом - 70-й армии. Флотилия оказалась на стыке двух указанных армий, в ее составе находилось более 40 кораблей. На правом берегу реки Нарева, выше Сероцка, плацдарм до 25 километров по фронту и от 8 до 19 километров в глубину (противостояли немецким частям «Викинг» и «Мертвая голова») 19 октября войска 46-го корпуса начали артподготовку. С реки открыли огонь корабли бригады. Подход к Сероцку был непрост, тогда-то Военный совет флотилии и решил сформировать отряд легких сил. В него вошли: два малых бронекатера № 36, 37; два катера ПВО № 69, 70 с установками PC (катюшами), четыре сторожевых катера и шесть полуглиссеров. 20 октября под ударами войск 46-го корпуса при содействии флотилии город Сероцк был полностью очищен от врага. Противник отступил к Зегже.

**1944**, 21 октября крепость Зегже (Польша) была очищена от противника.

**1945**, 14 января началась артиллерийская подготовка войск 1-го Белорусского фронта, ознаменовавшая начало крупной Висло-Одерской операции. Артиллерия совместно с артиллерийской группой флотилии нанесли сильный удар по обороне немцев Кюстринского плацдарма (III полоса укреплений 60-70км от Берлина).

**1945**, 8 апреля разгрузка кораблей на реке Одер была закончена, и дивизион стал готовиться к боевым действиям. 16 апреля 1945 года началась артподготовка берлинской операции (II полоса укреплений 30-50км от Берлина).

**1945**, в середине апреля из Гроссена (Германия) корабли перешли в район Лама и стали на огневые позиции. А затем было взятие Фюрстенберга (Германия), который имел большое оперативное значение, так как от него начинается канал Одер-Шпрее. В первой половине дня 24 апреля Фюрстенберг был взят.

**1945**, в конце апреля корабли готовились к переходу вниз по Одеру к каналу Гогенцоллерн, ведущий в Берлин. Между Одербергом и Эберсбапьеде на канале находились самые крупные гидротехнические сооружения-гидроподъемник Хаберверке. Разрушение этих сооружений наглухо закрыло бы проход по каналу. Корабли начали движение по каналу Рогенцоллерн.

До столицы германии оставалось 50-60км. Уже было расчищено 12 проходов в мостах и переправах. Оставалось еще 38 завалов, но разобрать их и дойти до Берлина бригадам было не суждено.

**2 мая 1945 года Берлин пал.**

Во время наступления Красной Армии, корабли флотилии прошли по реке Днепр (Украина), Днепр (Белоруссия), Припять (Белоруссия), Буг (Польша), Висла (Польша), Одер (Польша), Одер (Германия), Шпрее (Германия), Хавель (Германия).