

НИКТО НЕ ЗАБЫТ,  
НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

## Ветераны в строю

Нынешней осенью исполнилось полвека, как была создана 84-я Краснознаменная Харьковская стрелковая дивизия. По случаю юбилея совет ветеранов бывшей дивизии учредил почетный юбилейный знак и удостоверение.

Некоторые ветераны славы дивизии живут сейчас в Вильнюсе. Трое были удостоены почетного знака: секретарь парткома Вильнюсского треста столовых А. Алферов, машинист Ново-Вильнянской картонажной фабрики Н. Юрченков и автор этих строк.

С А. Алферовым мы знакомы с 1939 г., со времени призыва 4000 коммунистов на политработу в ряды Красной Армии. Пришел служить и комсомольский работник А. Алферов.

Отечественная война застала нас у самой границы. Восемь дней сдерживали воины дивизии яростный натиск гитлеровцев в районе Каунаса, Жежмаряй, Кайшядориса. Под Минском Алферов был ранен и после выздоровления участвовал в героической обороне Москвы. Здесь нашла его награда — орден Красного Знамени. Коммунист А. Алферов был начальником штаба полка, освобождал города Польши и Чехословакии.

Последние 15 лет ветеран войны трудится в Вильнюсском тресте столовых, 10 из них — секретарем парткома.

Высоко ценят на Ново-Вильнянской картонажной фабрике машиниста гофрокартонного участка Николая Юрченкова. Он возглавляет бригаду коммунистического труда, из месяца в месяц перевыполняющую производственные задания.

А в 1941 г. молодой танкист Юрченков защищал от фашистов литовскую землю. Недавно на фабрике состоялся торжественный митинг: бывшему танкисту вручали почетный юбилейный знак дивизии. Секретарь партийной организации фабрики А. Мешков отметил, что коммунист Н. Юрченков в труде, как и в бою, всегда идет в первых рядах, с честью несет высокое звание коммуниста.

**П. СУХАНОВ,**  
член совета ветеранов  
84-й Краснознаменной  
Харьковской стрелковой  
дивизии.

На многих трикотажных фабриках хорошо знакома фамилия Владаса Тримирки. Он специализировался на пушечных работах очень сложных вязальных машин и в этом году налаживал их на литовском текстильно-галантерейном комбинате «Лаума». Владас, наладчик высшего, шестого разряда, выполнил работу своевременно и качественно, обучил нескольких товарищей работе с этой техникой. Владасу Тримирке присвоено звание «Победитель социального соревнования 1970 года».

Это звание присвоено также наладчикам нашего управления И. Даниловичусу, Ч. Сакалаускасу, Ю. Гаучасу и инженеру В. Андиккасу. О каждом из них можно сказать немало хорошего. Ионас Даниловичус немало поработал, чтобы досрочно ввести в строй оборудование на комбинате «Ригас мануфактура». Чесловас Сакалаускас налаживал оборудование на Плуингской фабрике искусственных кож и Брестской трикотажной фабрике. Юозас Гаучас отличился на монтаже новой техники на льнофабрике в Кудиркос-Науместисе. Инженер Витаутас

Андиккас руководил монтажом, наладкой и пуском нового оборудования на предприятиях Лиенаи, Бреста и других городов.

Специфика нашей работы такова, что часто приходится трудиться вдали от своего города. В этом году наши специалисты выполняют пушечные работы на 118 предприятиях легкой промышленности: в Бресте и Барановичах, Риге и Юрмале, Нарве и Херсоне и многих других городах. Мы брали обязательство выполнить годовой план к 21 декабря, но уже сейчас ясно, что выполним его раньше на-

## НА ЛИНИИ — КОМСОМОЛЬСКИЕ ЭКИПАЖИ



Р АННЕЕ утро. Из ворот столичного автобусного парка один за другим выезжают на городские линии «Икарусы» и ЛАЗы. Одним из первых выходит автобус под номером 666. За его рулем — молодой коммунист Иван Донков. Рыботать в автопарке он начал в 1969 году, после службы в рядах Советской Армии. В армии Иван стал водителем, демобилизовавшись, сел за руль «Икаруса». Сейчас у молодого рабочего — первый класс, он возглавляет один из лучших в парке комсомольско-молодежных экипажей. С начала года Иван, вместе со своим напарником Витаутасом Бальке, сэкономил около 13 тысяч литров дизельного топлива. Коэффициент выхода автобуса на линию за десять месяцев у них составил на 19

процентов больше, чем намечается в плане.

— С напарником мне повезло, — говорит Иван, — он отличный шофер, хорошо знающий дело, машину.

Молодые водители трудятся по-ударному. Их автобус в постоянной исправности, в салоне всегда чисто, уютно. Ребята ни разу не нарушили правила дорожного движения, требований должностной инструкции. Маршруты, на которых работают водители — не из легких, но Ивану и Витаутасу они знакомы хорошо. «По их машине можно сверять часы» — говорят в парке.

...Спидометр монотонно отсчитывает километры. Еще один рейс — и смена закончена. На конечной остановке Иван внимательно осматривает салон, проверил, все ли в исправности. Через несколько минут он должен уступить свое место Витаутасу.

Подъезжая к остановке «Площадь Ленина», Иван уже издали заметил знакомую фигуру напарника. Пока пассажиры заполняли автобус, водители успели сменитьсь. Вряд ли кто-либо заметил это: такие же крепкие руки уверенно держали руль, такие же зоркие глаза внимательно смотрели вперед.

## О ТОВАРИЩАХ ПО ТРУДУ

### СТОЛЯР

На Вильнюсском опорно-показательном домостроительном комбинате А. Марквявичус трудится 16-й год. От ученика до столяра-стекольщика четвертого разряда — таков его рабочий путь. Добросовестность, усердие — лучшие его помощники в труде.

Совместная работа сблизила А. Марквявичуса с товарищами. Не считаясь со временем, они помогают друг другу.

Если у Марквявичуса спрашивают, почему именно избрал эту профессию, он отвечает:

— Мне всегда нравилось смотреть, как строят деревянные дома, с каким трудом столяры подбирают бревно к бревну. Эта работа мне каза-

лась интересной. Изменились времена. Вместо старинных бревенчатых домиков возводятся блочные многоэтажные. А это еще интересней.

Рабочий освоил несколько смежных специальностей. Нужно оштукатурить стены — сам делает. А ведь для строителя это очень удобно.

— А. Марквявичусу мы поручаем самые ответственные задания и знаем — все он сделает качественно и в срок, — так отзывался о трудолюбивом строителе бригадир В. Станкунас.

Сейчас А. Марквявичус занят на строительстве кинотеатра в Лаздинай. Ответственность, усердие, требовательность к себе и товарищам — эти черты присущи ему везде.

**Г. БУТАУСКАС,**  
строитель.

## В СЕМЬЕ БРАТСКИХ

### ЭКОНОМИЧЕС

Основа экономического сотрудничества республик — социалистическое распределение труда. Экономические связи охватывают торговый обмен, производственную кооперацию, производственно-технические и кредитно-финансовые связи. Они распространяются среди союзных республик по единому плану развития народного хозяйства Советского Союза, он и объединяет хозяйство всех союзных республик в общую экономику.

Важнейшая форма межреспубликанских связей — сотрудничество республик в области производства, специализации и кооперирования производства, это и возведение отдельных объектов совместными усилиями, и освоение производства.

Укрепление экономических связей с братскими республиками имеет для Литвы особое значение, так как ее промышленность преимущественно пользуется доставленным извне сырьем и топливом, а часть произведенной в республике продукции отправляется в другие экономические районы.

Вывоз и ввоз товаров в экономике республики занимает важное место. В последнее время вывоз за пределы республики превышает ввоз. Это значит, что республика уже откачалась от роли иждивенца как это было до 1960 года, и вносит свой вклад во всесоюзные фонды.