

Для служебного пользования. Зед. № 57
(по запискам)

АВИАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

ЛИЧНАЯ КНИЖКА
летчика авиации Военно-Морских Сил

Миличенко
Федор Владимирович

I. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О ЛЕТЧИКЕ



1. Фамилия Миличенко
2. Имя Федор отчество Владимирович
3. Партийность — дата вступления член ВКП(б) с 1930 года
4. Общее образование 6 классов НС.Ш.
5. Год рождения 1907г. 1 мая. Место рождения Киевская область
Мальновский р-н, село Романовка
6. Семейное положение женат



II. СВЕДЕНИЯ О НАЛЕТЕ В УЧИЛИЩЕ

1. Какое и когда окончил училище и на каком самолете: *ВМФУ им. Сталина в 1933 году 3-62.*

2. Налет на учебном самолете *У-1, по 2, ш-2* часов *292.44'* посадок *75*

Из них:
 а) с инструктором *У-1, по 2, ш-2* *102.01'* *45*
 б) самостоятельно *У-1, по 2, ш-2* *192.43'* *30*

3. Налет на переходном самолете _____ часов _____ посадок

Из них:
 а) с инструктором _____
 б) самостоятельно _____

4. Налет на боевом самолете *С-62* часов *522.32* посадок *97*

Из них:
 а) с инструктором *С-62* *72.30'* *18*
 б) самостоятельно *С-62* *452.02* *79*
 в) по приборам _____
 г) высотный _____
 д) ночной _____
 е) на боевую подготовку *302.30'* *18*

5. Общий налет в училище на всех типах самолетов:

а) с инструктором *172.31'* *63*
 б) самостоятельно *642.45'* *109*

ВСЕГО: *812.16'* *172*
Командир 7 авиа 92 с ав 26 подполковник

№№ п/п	
1.	Стрел
2.	Возд
3.	Бомб
4.	Тор
5.	Ма
6.	Вы
7.	
8.	
9.	
10.	

6

Дата	Флот, фронт или воздушная армия	Часть	Тип самолет	Количество боевых вылетов	время		Сопровождение бомбардиров.	Сопровождение торпедоносцев	Сопровождение штурманов	Патрулирование	Примечание
					час.	мин.					
09.10.44	<i>ВВС ХБФ</i>	<i>35 штурм</i>	<i>У-1</i>	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>20</i>					
12.10.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>30</i>					
14.10.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>25</i>					
21.10.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>35</i>					
22.10.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>35</i>					
24.10.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>30</i>					
25.10.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>25</i>					
18.11.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>16</i>					
18.11.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>14</i>					
23.11.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>27</i>					
14.12.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>00</i>	<i>26</i>					
16.12.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>06</i>					
25.12.44	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>01</i>					
18.02.45	"	"	"	<i>1</i>	<i>00</i>	<i>45</i>					
27.02.45	"	"	"	<i>1</i>	<i>01</i>	<i>30</i>					

XIX. ГОДОВОЙ ИТ

Год	Тип самолета	Количество полетов	Время		В том числе			В облетах		Количество полетов
			час.	мин.	Под колпаком			Полетов	час.	
					Полетов	час.	мин.			
1941	МБР-2	77	105	39		07	39			
1942	МБР-2	68	77	38		07	16			
1943	МБР-2	46	35	42		03	07			
1944	УИЛ-2	78	30	49						
	Тю-2	16	06	13						
	УИ-2	94	75	22						
1945	Тю-2	48	04	25						
	УИЛ-2	203	31	46						
	УИ-2	19	17	37						
1946	Тю-2	18	10	47	14	06	49			32
	УИЛ-2	86	20	23						
	УИ-2	17	18	43						
итого с 1932 по 1946		1933	1346	23	14	125	25			32

72

XXI. БОЕВОЕ

Дата	Тип самолета	Воздушная стрельба						Воздушн. боб		Бомбометание			
		По наземным целям			По воздушным целям			№ выстрелов и упрямых	Оценка	С помощью пилотажных командиров	С помощью пилотажного экипажа	Точность	Оценка
		№ выстрелов и упрямых	Кол-во попаданий	Оценка	№ выстрелов и упрямых	Кол-во попаданий	Оценка						
<u>1949 год</u>													
4.05.49	УИ-10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	
17.05.49	УИ-10	1	-	5	-	-	-	-	5	-	-	5	
19.05.49	УИ-10	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5	
28.05.49	УИ-10	5	-	4	-	-	5,6	5	8	-	-	5	
7.08.49	УИ-10	6	-	5	-	-	-	-	3	-	-	5	
14.08.49	УИ-10	13,4	-	3,5,2	-	-	-	-	12,5,6	-	-	5,4,2	
21.06.49	УИ-10	5	18	3	-	-	5	4	10	-	-	5	
18.07.49	УИ-10	6	68	4	-	-	5,6	5	11,12	-	-	5	
" "	" "	3	59	4	-	-	5	5	-	-	-	-	
26.07.49	УИ-10	1,3	21	5	-	-	3	5	13,14	-	13,14	4	
31.07.49	УИ-10	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	5,5	
05.08.49	УИ-10	4	-	5	-	-	5	4	11	-	-	5	
06.08.49	УИ-10	3,6	-	4,4	-	-	4,5	4,9	11,12	-	-	5,5	

184

Год, месяц и число	Прохождение летной службы и присвоение воинских званий	№ приказов, коими произведено перемещение	Примечание
октябрь м.у 1930г.	Хуровант В.Т.Ш. в Ленинград	по постановке № 56	
май м.у 1932г.	Хуровант В.Т.Ш. в Сталина в БССР	ввс.ссск № 0950 19/II-32г.	
октябрь м.у 1933г.	младший лейтенант.	РВС № 0235	
	55 отг. авиак. авиа отряд ввс. тав	19/II-1933г.	
октябрь м.у 1936г.	старший лейтенант ком. звена	НКО № 0040	
	27.08. ввс. тав		
май м.у. 1938г.	командир звена ст. лейтенант.	Бюф. № 0104	
	1.09. 115. Мрск. авиа тав. ввс. тав.	15/II-38г.	
декабрь м.у 1940г.	Командир звена - капитан.	пр. 0407, 0562	
март м.у 1941г.	42 отг. авиа звено ввс. Бюф	от 18/II. Уел. тав.	
февраль м.у 1944г.	Служащий	пр. 015 22/II-44г.	
	Высш. офицерск. курсы ввс. вмп.	Уел. ввс. вмп.	

IV. ПРОХОЖДЕНИЕ СЛУЖБЫ

Год, месяц и число	Прохождение летной службы и присвоение воинских званий	№ приказов, коими произведено перемещение	Пр и
11 июня 1944 год.	Зам. Кра Лэ. 35 лет. ввс. КБФ	пр. 01498 11/VI-44г.	
1 ноября 1944 год.	Н.р. Лэ. 35 лет. ввс. КБФ.	пр. 0819 от 1/II-44г.	
16 август 1945 год	майор	пр. 01735 НКВМФ. 16/III-45г.	
10.09.1947г.	Командир 2 Лэ 72 ШАП 92 СВД		
	Командир 2 Лэ 8 ШАП.		

XXIII. ПРОВЕРКА ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ

Дата проверки	Что проверялось	Замечания и оценка	Кто проверял и роспись
22.07.48г. Уил-10.	Проверка техники пилотирования в зоне один полёт в лесу 0,20 м.	Взлёт — отлично Посадка — отлично Выравнивание — хорошо Выравнивание — хорошо Планирование — хорошо Этимология — отлично Брендинг — отлично Кривизна — отлично Факторы на посадку — хорошо Посадка — хорошо Освещение без зон — хорошо Этимология — хорошо Иллюстрация — хорошо Наблюдение — хорошо	Зам. Кош. [Signature] Часту [Signature] 21 мая [Signature] (Толкование)
Передняя кабина Демо кейсы 3-4%		Общая оценка — хорошо Донорская к конструкции и управлению — хорошо Кейсы — хорошо На с.г. — хорошо Оценка — хорошо	[Signature]